

УСТЬ-БРЯНКОВСКОЕ ЗИМОВЬЕ

С развитием золотодобычи в енисейской тайге северной золотоносной системы в сороковых годах 19 века по пути следования по дорогам Старой и Новой – Нифантьевской, между промыслами были устроены зимовья.

Содержались они золотопромышленниками. Зимовьё, которое стало впоследствии п. Брянка называлось Усть - Брянским. История нашего посёлка начинается со времён образования Усть-Брянского зимовья и совпадает с развитием золотодобычи в енисейской тайге и насчитывает около **176 лет**.

Название своё получил посёлок от речки Брянка, что означает разновидность судна-барки. Наибольший расцвет деятельности людей, проживающих на зимовье, был в период интенсивной золотодобычи, примерно до 1860 года, когда использовалась Старо-Нифантьевская дорога.

Николай Васильевич Латкин в книге « Очерки о золотоносных реках Енисейского края» [1] пишет что, у Брянки – притока реки Большой Пит, у её устья стояли заведения нескольких золотопромышленников, амбары, больница для проходящих рабочих, казармы казачьего кордона находились на правой стороне.

РОЛЬ ПОСЁЛКА 19-20 ВЕКЕ

Поселок Брянка служил перевалочным пунктом в жизнеобеспечении рудников. Товары, из-за большой протяженности дорог размещали в складах находящихся на территории посёлка. Многие грузы, в том числе и продукты, привозили обозами летом по Старо – Нифантьевской дороге, что шла мимо зимовья. Зимой делали санный путь по Большому Питу. Транспортировка грузов по ледовому пути требовала большое количество сменных лошадей и больших затрат на их содержание. Более интенсивно посёлок стал развиваться в начале 20 годов[1]. Для грузов, было построено большое количество помещений, в которых хранились товары на весь год для района, поступающие в посёлок, первоначально на илимках, зимой обозами по Большому Питу, а с начала 60-х годов караванами судов. Тридцатые годы прошлого столетия были словно расцветом всей северной земли.